

KOVANIE FLEXIFORCE RS 200

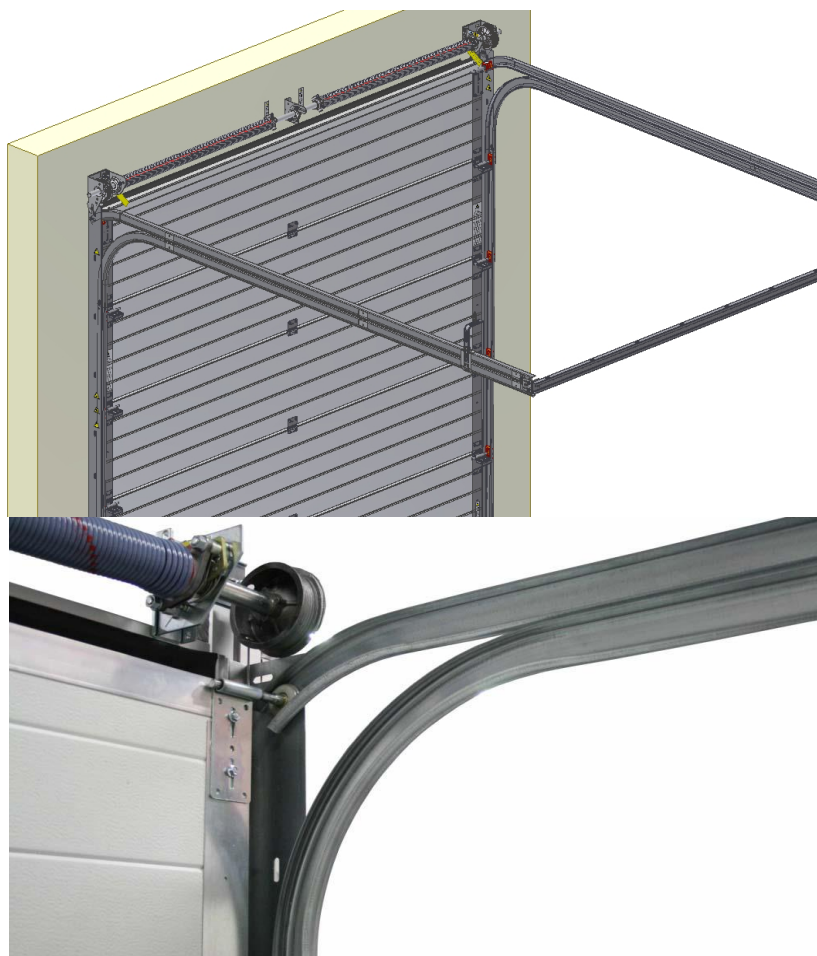
Montážny návod sekcionalnej garážovej brány

KOVANIE: FLEXI FORCE RS 200

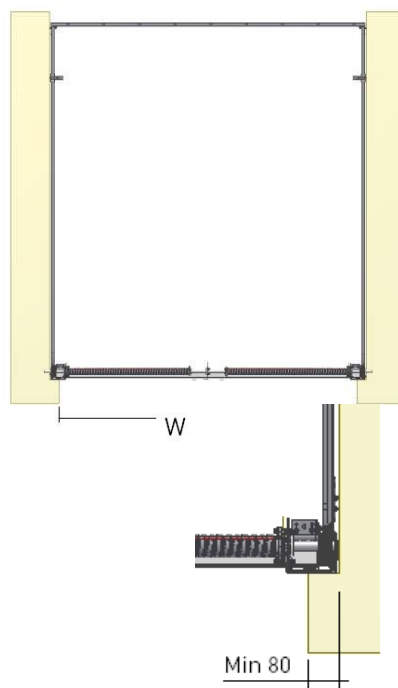
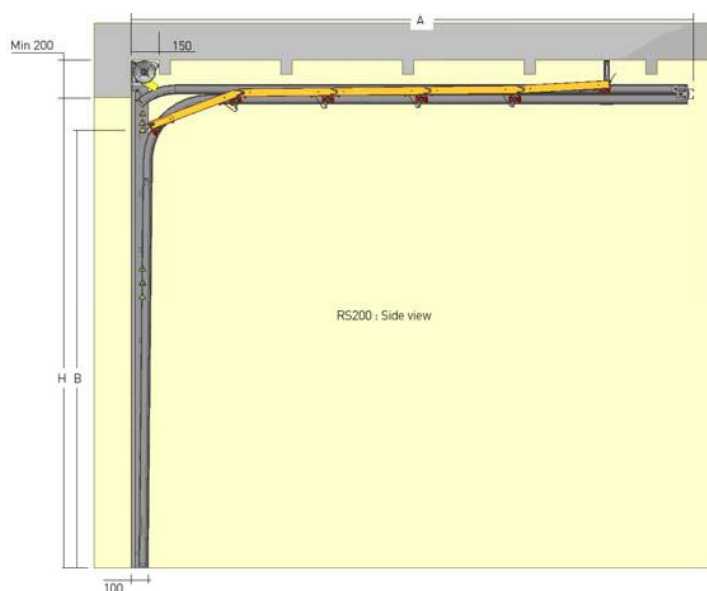
PANELY : EPCO - hrúbka panela 40mm, plne zateplené, výška panelov 500 – 610 mm

PRUŽINY ULOŽENÉ VPREDU NA PREKLADÉ – štandardné kovanie

Požiadavky : bočné ostenie : min. 85-120 mm po oboch stranách
nadpražie (preklad) : min. 220-250 mm pri elektrickom pohone
min. 200 mm pri ručnom ovládaní

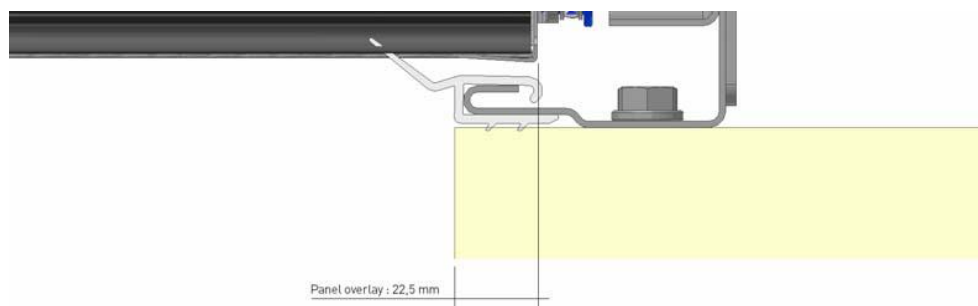


PRED KOMPLETIZOVANÍM TREBA ODSTRÁNIŤ OCHRANNÚ FÓLIU Z VONKAJŠEJ AJ VNÚTORNEJ STRANY PANELOV, AK EŠTE NIE JE.



$B = H - 175\text{mm}$ pre ručné ovládanie brány
 $B = H - 0\text{mm}$ pre elektrické ovládanie brány

potreba min 85-120 mm bočného ostenia

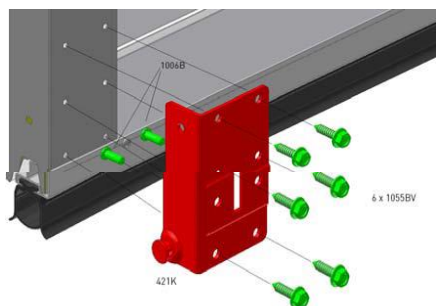


Postup pri zameraní šírky vertikálneho kovania :

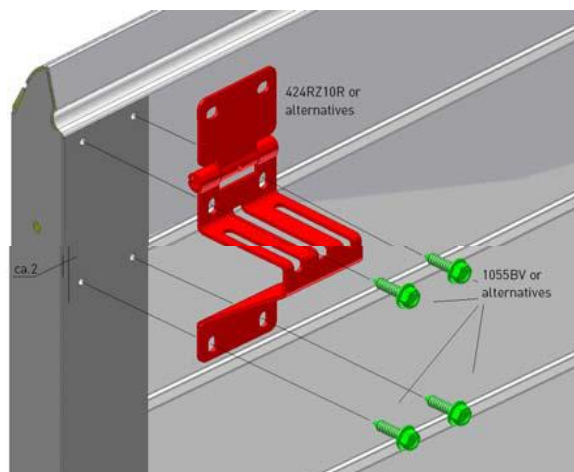
V prvom rade je treba primontovať prvky kovania na spodný panel, priložiť panel k otvoru / z každej strany je krytie cca 25mm /. Na plastové kolečko s oskou sa nasunú kovové o-krúžky / 1x5mm, 1x7mm/ a takto sa zasunú do spodnej sklznice. Priložia sa vertikálne časti kovania a zaznačí sa šírka z vonkajšej strany kovania na spodnej časti. Kovanie a panely sa odložia bokom a zaznačená šírka sa pomocou vodováhy, alebo laserového zameriavača preniesie až na vrchnú časť otvoru. Vertikálne kovanie sa priloží k označenej časti, zaznačia sa otvory, ktoré potom treba vyvŕtať na upevnenie kovania. Pri samotnej montáži sa pri ukladaní panelov vyberie 5mm okrúžok a necháva sa iba 7mm, prípadne žiadny.

Upevnenie spodnej konzoly :

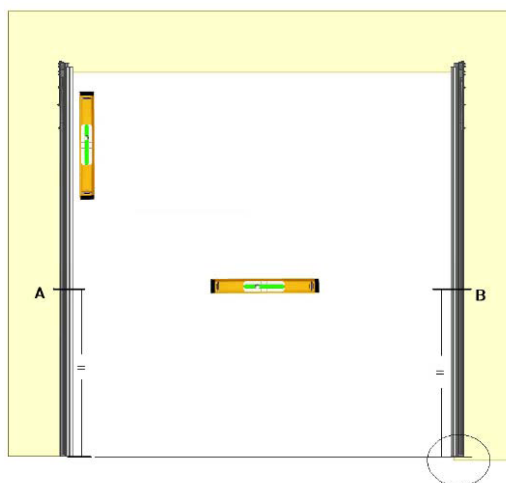
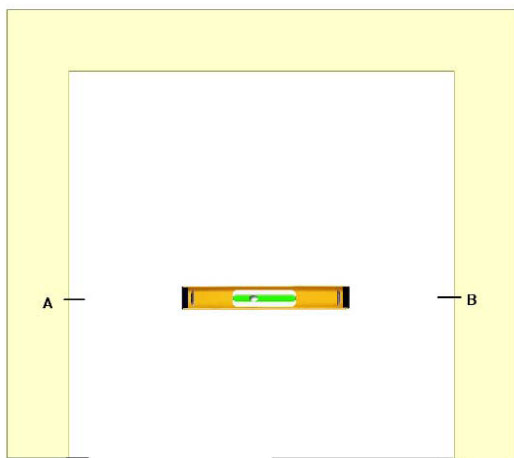
(môže byť dodaná nastavovacia hliníková konzola, pri väčších bránach dodaná s padacími brzdami)



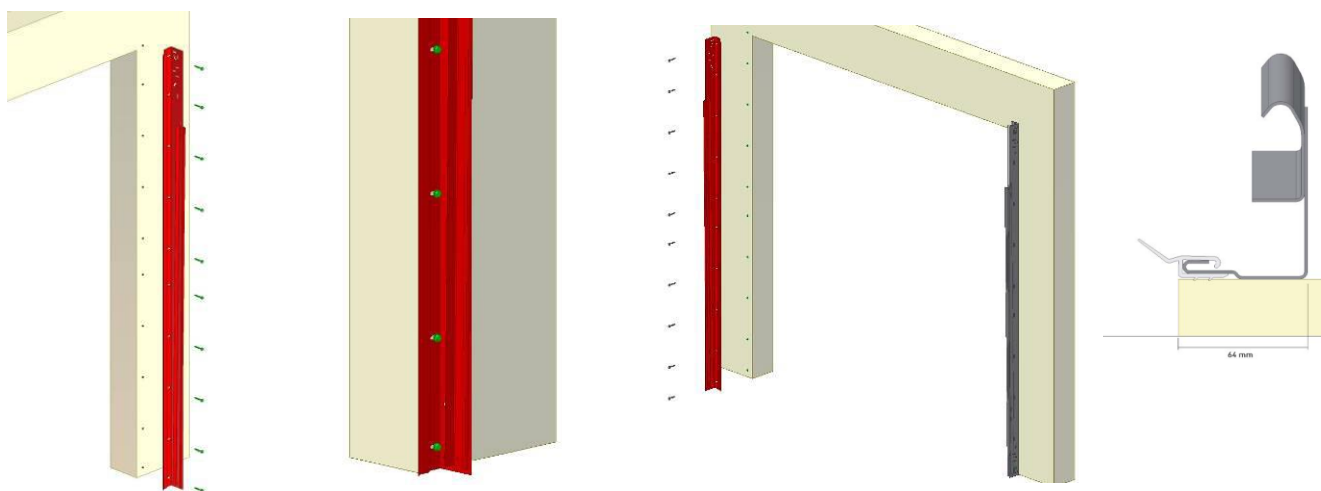
Upevnenie bočnej konzoly na panel :



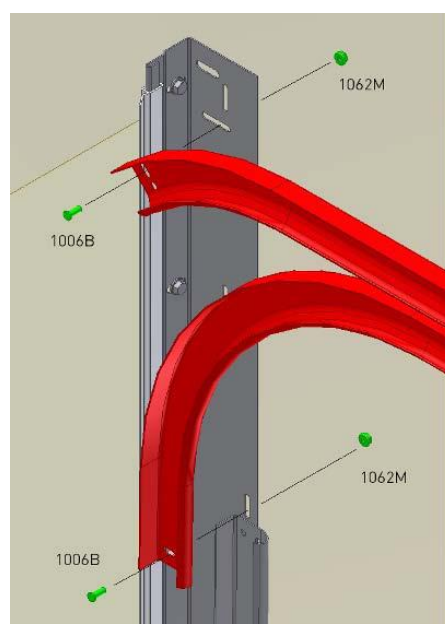
Bočné kovania musia byť na oboch stranách v rovnakej výške



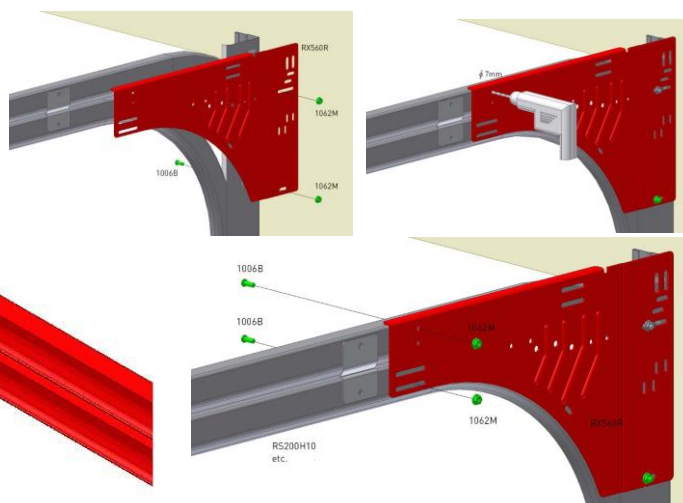
Rez umiestnenia vertikálneho kovania na stene



Postup pripevnenia horizontálneho kovania :



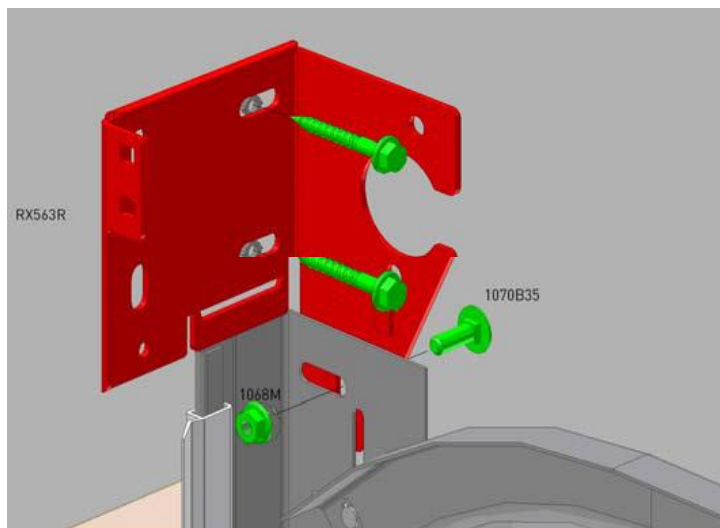
V prípade väčších brán sa dodáva spevňovací profil :



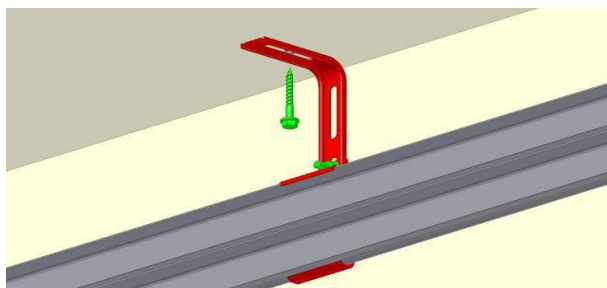
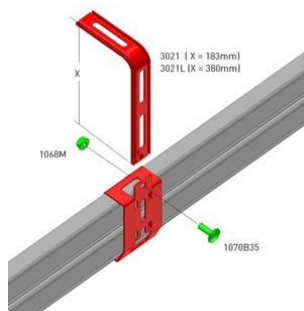
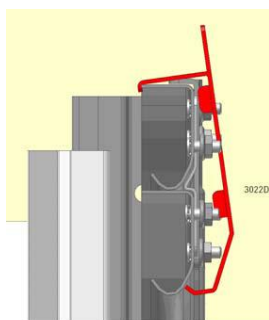
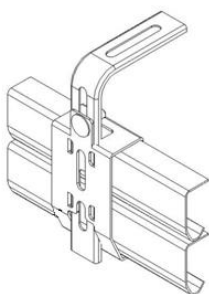
Montáž bočnej konzoly ku kovaniu (držiak torzne pružiny a navíjacieho bubna):

(v mnohých prípadoch býva táto konzola dodávaná vzhľadovo iná ale princíp je rovnaký)

Ak je potrebné a dovoľuje to priestor nad otvorom (preklad), je ideálne zdvihnúť bočné kovanie o cca 3-5cm nad vertikálne kovanie.



Záves horizontálneho kovania / v prípade dodania tohto typu závesu / Prevažne pri každej bráne je dodávaný perforovaný uholník dl. 3 bm, pomocou ktorého si na mieru zákazník vyrobí horizontálny úchyt a spevnenie do strany (v konečnej fáze treba upevnenie zavetriť proti bočnému výkyvu).



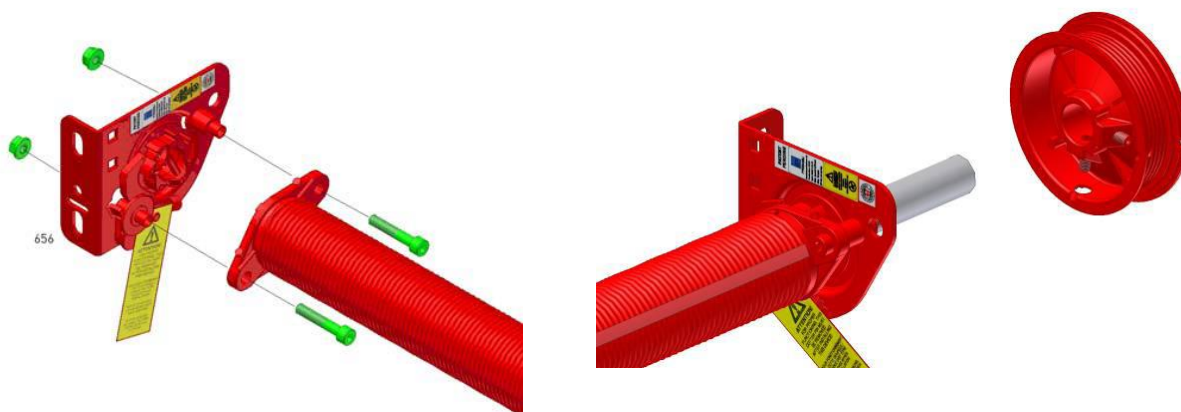
Zloženie hriadeľa so strunami a stredovou konzolou, dodávanou pri bránach so šírkou na 3000 mm.

POZOR : Pružiny a navíjacie bubny sú dodávané pravé a ľavé, nesmú sa zameniť. Pri navíjaciach bubnoch po nasutí na hriadeľ musia smerovať upevňovacie šróby smerom do stredu hriadeľa. Pri pružinách musia konce drátu pružín na strane s uťahovacími šróbmi na hriadeľ smerovať hore. / Pri montáži pružín na okrajoch sú to koncovky bližšie ku stredu, pri montáži pružín do stredu sú to koncovky bližšie k okrajom /.

Sú označené aj farebne (Pri pohľade zo strany smerom von z garáže):

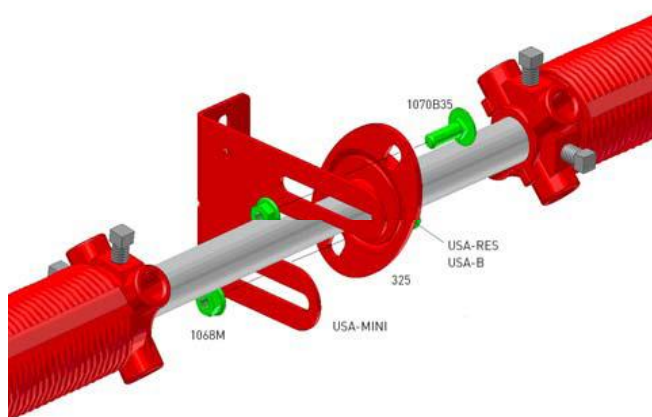
Ľavý bubon, ľavá pružina – červená farba

Pravý bubon, pravá pružina – čierna farba - Pri pohľade zo strany smerom von z garáže

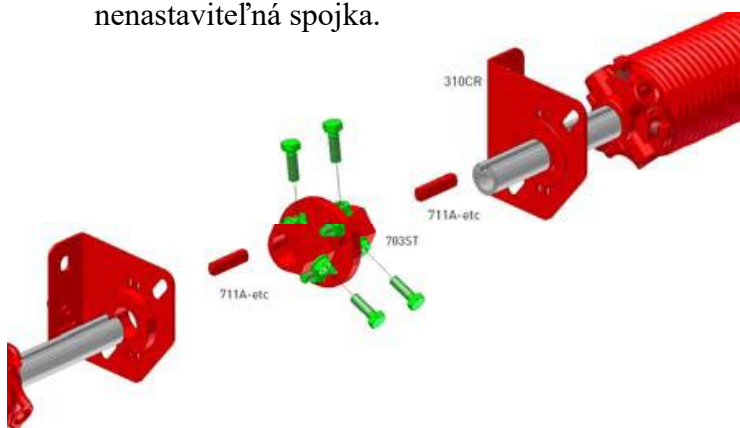


Stredová konzola s ložiskom a domčekom *(nie vždy sa používa)*

USA - MINI

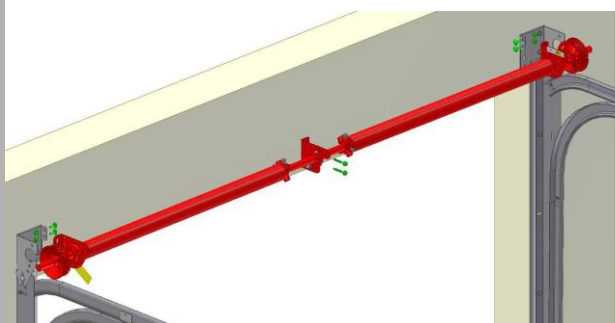
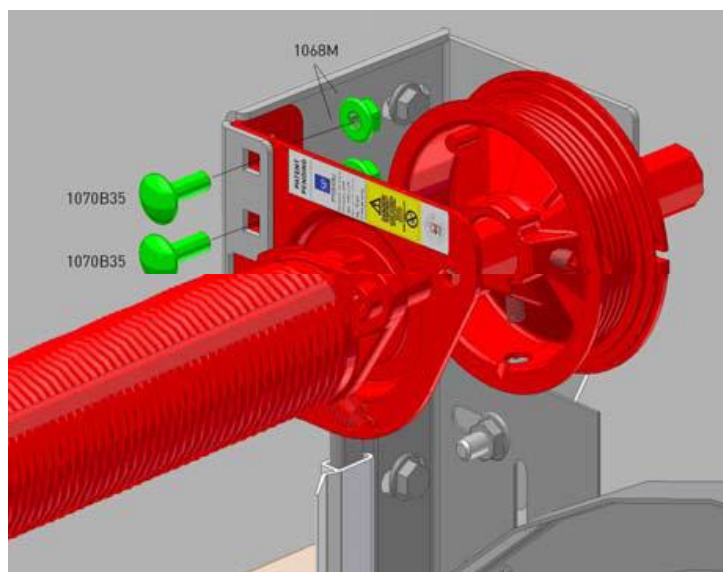


Pri širších bránach s hriadeľom z viacerých kusov sa dodáva buď nastaviteľná, alebo nenastaviteľná spojka.



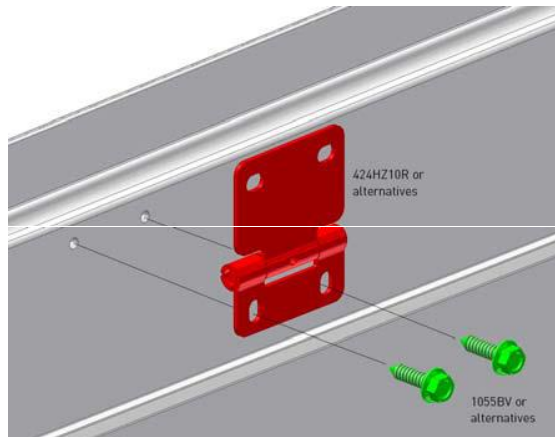
Upevnenie bezpečnostného prvku pri prasknutí pružiny : Podľa priloženého návodu.

Nesmie sa zameniť pravá a ľavá strana:



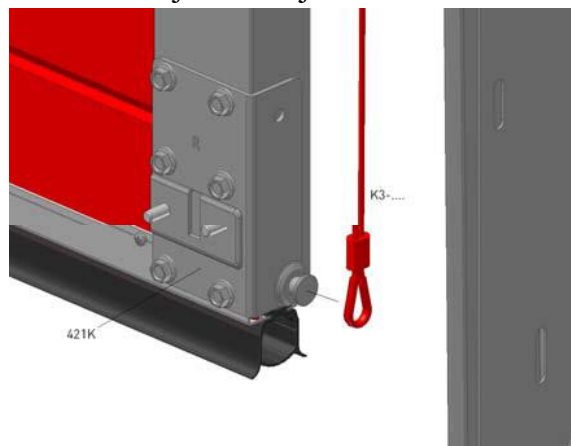
Upevnenie stredného pántu.

Rozloženie stredových pántov treba rozmerať podľa dodaného množstva :

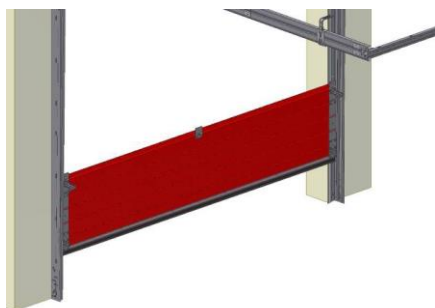


Zavesenie lanka na spodnú konzolu kovania :

V prípade dodávky nenastaviteľnej konzoly. pri nastaviteľnej konzole je nato určené taktiež záves



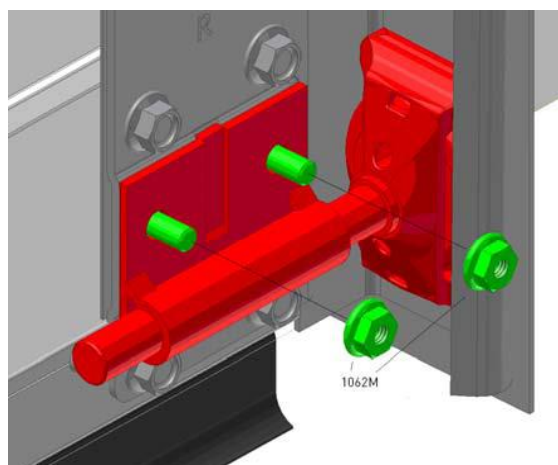
Uloženie spodného panelu brány medzi kovanie :



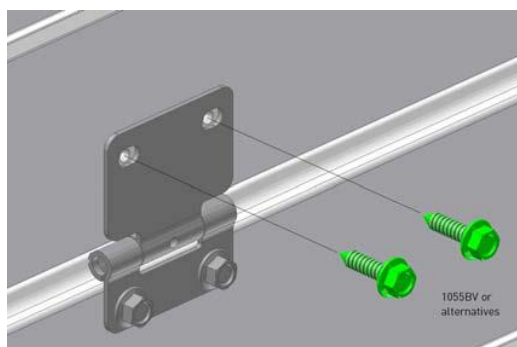
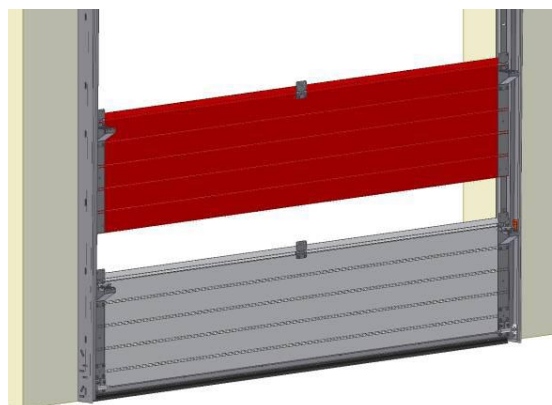
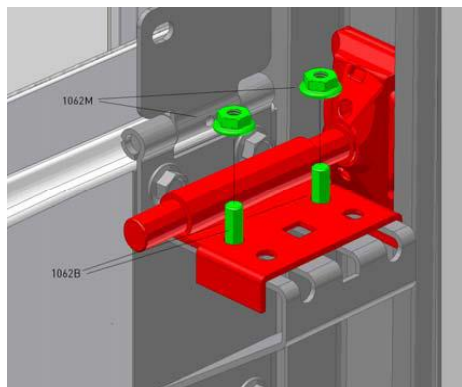
Montáž spodného plastového kolečka so sklznicou : Na upevnenie sklznice sa môžu použiť aj šróby ako sú na pánty



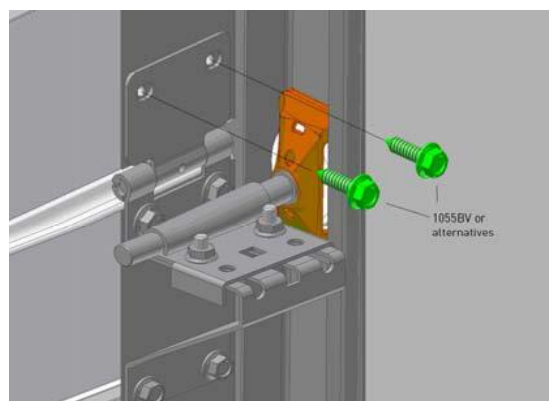
Pri montáži treba plastové kolečká s oskou premazať vazelínou a tak zasunúť do sklznice:
(jednotlivé dodané kolieska a pánty sa môžu líšiť s danými obrázkami)



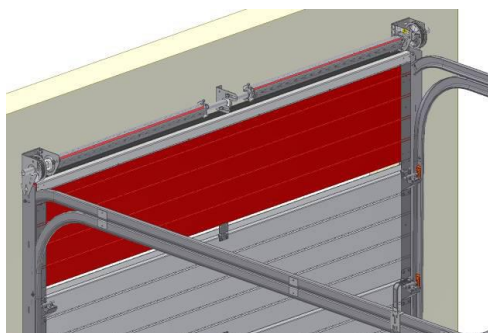
Šróbovanie pántu a zakladanie jednotlivých panelov:



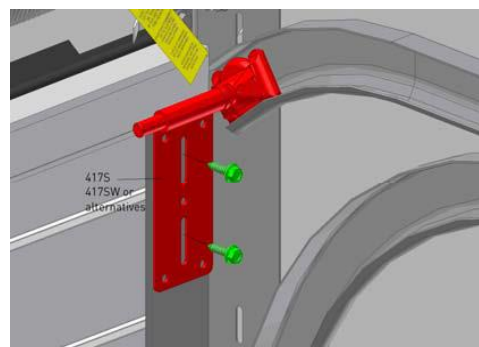
Po nasadení každého panelu je treba ich upevniť na bočných pántoch:



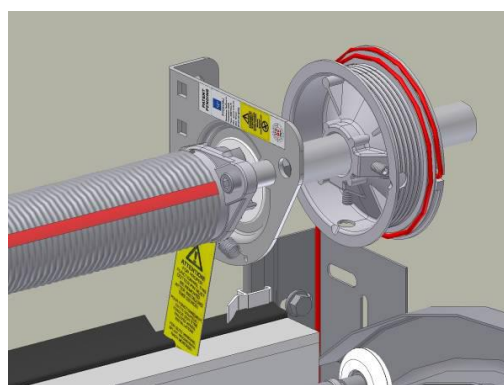
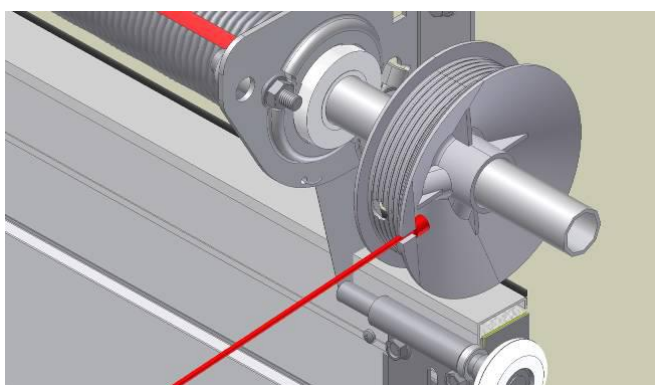
Pred montážou posledného panelu treba namontovať vrchnú tesniacu gumu s profilom.



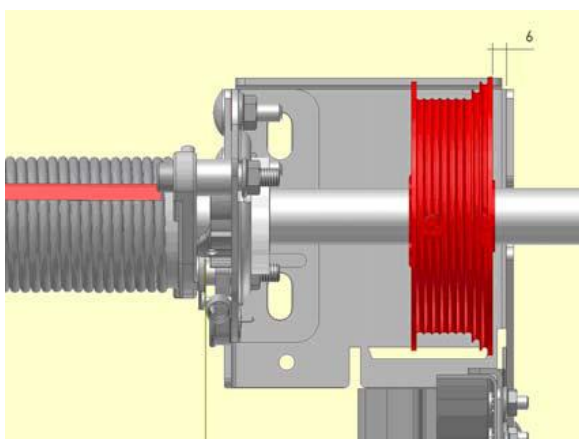
Montáž hornej konzoly na panel : Diery sa vrtajú najprv cez podlhovasté otvory a po konečnom nastavení sa upevnia cez okrúhle otvory.



Upevnenie a natočenie lanka na navíjací bubon:

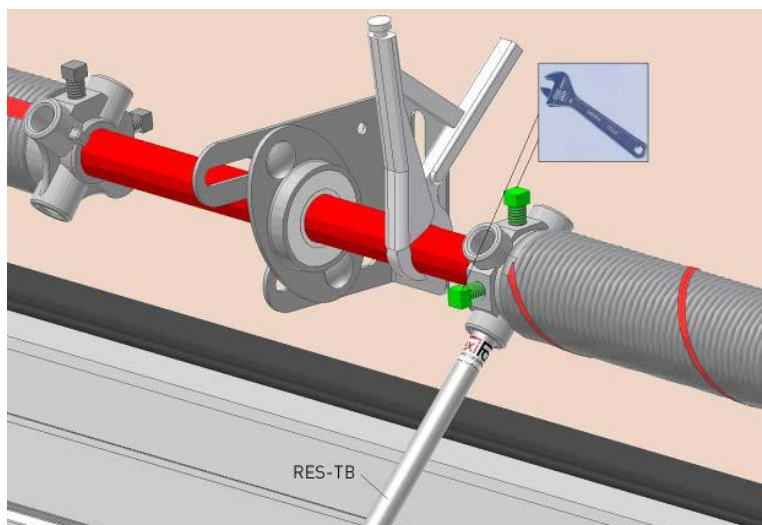
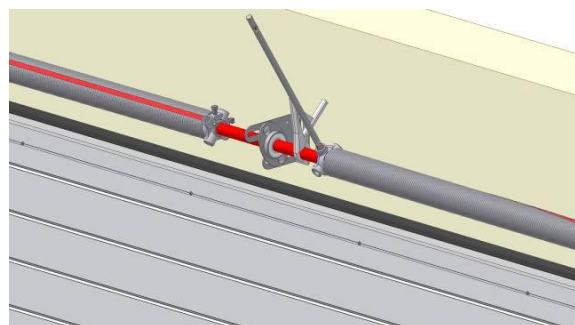
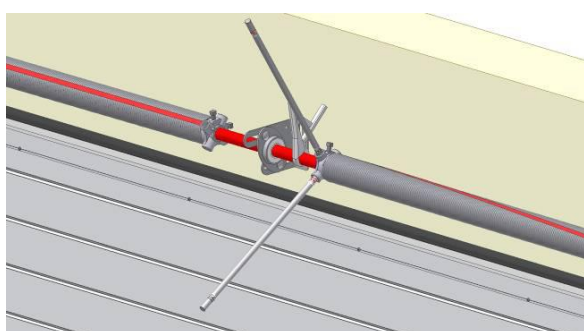


Medzi bočným kovaním a navíjacím bubnom nechať min. 5-6mm,
ak je dodané bočné ložisko tak navíjací bubon pritlačiť o ložisko:

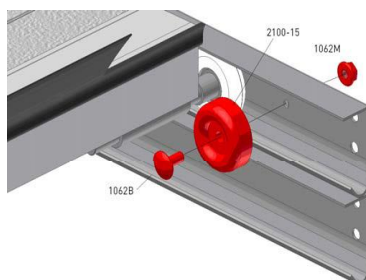


Natáčanie pružiny :

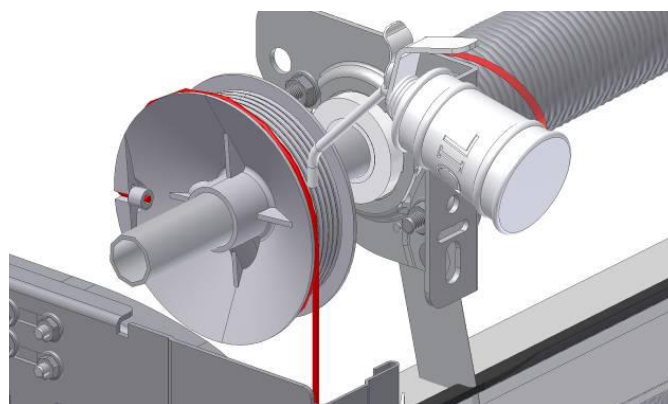
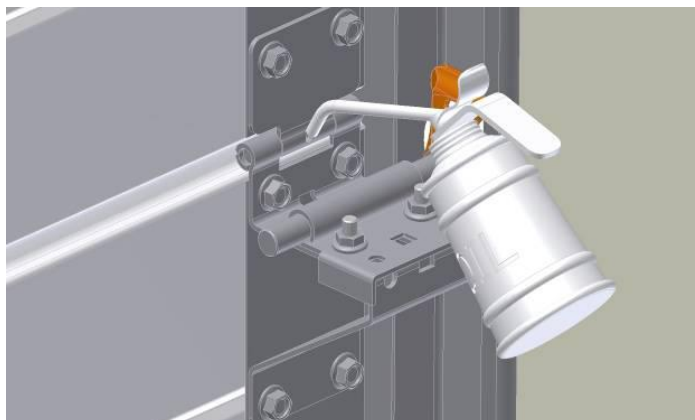
Najprv sa rukou natočí jedna pružina, upevní sa na hriadeľ, aby sa šponovalo lanko a nespadlo z bubna / alebo sa upevní hriadeľ, aby sa neotáčala – -podľa obrázku /, potom sa natáča druhá pružina **v smere zospodu nahor**. Počet otáčok pružín udáva červená čiara, ktorá je po celej dĺžke pružín. Po natočení jednej pružiny sa upevní šróbmi na hriadeľ a natočí sa druhá pružina na daný počet otáčok. Počet otáčok je daný na štítku / cca 10-20 % /. Správne vyvážená brána by mala zostať stáť cca v jednej tretine pri ručnom zdvihu. V prípade potreby treba počet otáčok upraviť. Pred vyskúšaním vyváženosti brány treba nastaviť vôľu panelov a napevno utiahnuť všetky šróby na sklzniciach a hornej konzoly



Montáž gumeného dorazu (ak je dodaný):



Po ukončení montáže je dobré premazať silikónovým, alebo konzervačným olejom tie časti, ktoré sa medzi sebou pohybujú, aby sa čo najviac znížilo trenie medzi materiálmi, čím sa predlžuje životnosť brány a dosiahne sa jemnejší a tichší chod.



V prípade zakúpenia sekcionálnej brány s elektrickým pohonom, postupujte podľa priloženého montážneho návodu k dodanému pohonu.